



**MUNICÍPIO DA FIGUEIRA DA FOZ**  
**CÂMARA MUNICIPAL**

**E D I T A L - N.º 92/2010**

**REGULAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E ESTACIONAMENTO**

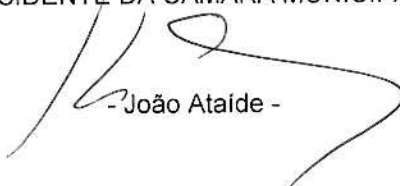
**João Albino Rainho Ataíde das Neves**, Presidente da Câmara Municipal da Figueira da Foz, no uso da competência que me é conferida pela alínea b) do n.º 1, do art.º 68.º, da Lei n.º 169/99, de 18 de Setembro, na sua última redacção, e em cumprimento das disposições emergentes do n.º 4, do art.º 55º, da Lei n.º 2/2007, de 15 de Janeiro e art.º 119.º da Constituição da República Portuguesa, torna público que a Assembleia Municipal da Figueira da Foz na sua sessão ordinária de 30 de Junho de 2010 e sob proposta da Câmara Municipal deliberada em reunião extraordinária de 30 de Março de 2010, aprovou em minuta o **“Regulamento Municipal de Trânsito, Circulação e Estacionamento”**, que entrará em vigor 15 dias após a publicação deste Edital em Diário da República.

Este poderá ser consultado nos Paços do Município, estando também disponível na página electrónica da Câmara Municipal da Figueira da Foz, no seguinte endereço <http://www.figueiradigital.com/municepe/?mid=152>

**PARA CONSTAR** se publica o presente EDITAL e outros de igual teor que vão ser afixados nos lugares públicos do estilo.

Paços do Município, 09 de Julho de 2010.

O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL,



-João Ataíde -

## **MUNICÍPIO DA FIGUEIRA DA FOZ**

### **REGULAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E ESTACIONAMENTO**

#### **Preâmbulo**

Considerando que:

- a) a aprovação do Código Municipal de Trânsito, a Postura Municipal de Circulação e da Postura Municipal de Estacionamento do Município da Figueira da Foz data de 27 de Junho de 2005;
- b) posteriormente à publicação destes normativos legais e às suas sucessivas alterações, foram verificadas alterações no Código da Estrada e na legislação complementar que exigem uma adequação das regras de trânsito em vigor;
- c) a construção de novas vias estruturais na área envolvente do Município da Figueira da Foz, a par da melhoria e requalificação das vias já existentes no interior dos núcleos urbanos, tornou-se indispensável uma revisão dos normativos referidos na alínea a) anterior;
- d) nos últimos anos, tem-se acentuado o aumento de circulação rodoviária nas vias do concelho, tendo-se adoptado medidas, de forma a disciplinar a circulação no uso eficiente do automóvel, com respeito pelos peões que importa considerar em sede normativa;
- e) o sistema rodoviário foi adaptado e ampliado, cabendo à Câmara Municipal zelar continuamente pela garantia de boas condições de fluidez;
- f) o crescimento do parque automóvel e a pressão que ele exerce sobre as infra-estruturas públicas constituiu hoje um dos maiores constrangimentos à qualidade de vida;
- g) a procura de soluções de mobilidade tem de ser marcada pela audácia e pela inovação, assumindo que a diversidade e a heterogeneidade das sociedades contemporâneas obriga a adopção de novas soluções, adequadas às novas exigências;

Considera-se urgente rever tal matéria, procedendo à actualização dos normativos municipais existentes em relação a esta matéria, com a preocupação de, acima de tudo, contribuir decisivamente para a segurança rodoviária e para o correcto ordenamento do trânsito.

Com o presente Regulamento Municipal de Trânsito, Circulação e Estacionamento, condensando num único normativo as matérias de trânsito, circulação e estacionamento, procura-se melhorar e disciplinar a circulação e o estacionamento.

Elaborado o presente Regulamento Municipal de Trânsito, Circulação e Estacionamento, vem a Câmara Municipal, após apreciação pública pelo período de 30 dias, por publicação no sítio da Câmara Municipal e em edital afixado nos lugares de estilo, aprová-lo, nos termos previstos na al. a) do nº 6 do art. 64º da Lei nº 169/99, de 18 de Setembro, com a redacção da Lei nº 5-A/2002, de 11.01, o qual será posteriormente submetido a aprovação da Assembleia Municipal, nos termos e para os efeitos do previsto na al. a) do nº 2 do art. 53º da referida Lei nº 169/99.

## **CAPITULO I DOS PRINCIPIOS GERAIS**

### **Artigo 1.º Lei habilitante**

O presente Regulamento é elaborado e aprovado em conformidade com as disposições conjugadas do n.º 7 do artigo 112.º e artigo 241.º da Constituição da República Portuguesa, da alínea a) do n.º 6 do artigo 64.º da Lei n.º 169/99, de 18 de Setembro, alterada e republicada pela Lei n.º 5-A/2002, de 11 de Janeiro, do artigo 15.º da Lei n.º 2/2007, de 15 de Janeiro, nas alíneas c) e d) do n.º 1 do artigo 6.º da Lei n.º 53-E/2006, de 29 Dezembro, no artigo 7.º do Decreto-Lei n.º 44/2005, de 23 de Fevereiro, diploma que alterou e republicou o Código da Estrada, e artigo 3.º do Regulamento de Sinalização de Trânsito aprovado pelo Decreto Regulamentar n.º 22-A/98, de 01 de Outubro, com as alterações que lhe foram introduzidas pelo Decreto Regulamentar n.º 41/2002, de 20 de Agosto, e pelo Decreto Regulamentar n.º 13/2003, de 26 de Junho, e Portaria n.º 1424/2001, de 13 de Dezembro.

### **Artigo 2.º Âmbito e objecto**

- 1- O presente Regulamento visa desenvolver as disposições do Código da Estrada e demais legislação complementar, estabelecendo as regras relativas ao ordenamento do trânsito, circulação e estacionamento nas vias públicas, sob jurisdição da Câmara Municipal da Figueira da Foz.
- 2- Os condutores de qualquer tipo de veículo, bem como os peões, ficam obrigados ao cumprimento deste Regulamento, sem prejuízo do cumprimento das disposições do Código da Estrada e da respectiva legislação complementar.

### **Artigo 3.º Competência**

Cabe à Câmara Municipal:

- a) A decisão e implementação dos sentidos de circulação de trânsito e das zonas de estacionamento através da aplicação da sinalização na via pública, sob a sua jurisdição, nos termos da legislação em vigor;
- b) A definição dos locais onde se justifique, para além da sinalização vertical e marcas rodoviárias, a existência de sinalização luminosa ou outra complementar;
- c) A adopção de medidas na área da segurança rodoviária, nomeadamente, de controlo de velocidade, e na área da promoção da acessibilidade e mobilidade no que respeita ao espaço público.

## **CAPITULO II DA CIRCULAÇÃO**

### **SECÇÃO I**

## **REGRAS GERAIS**

### **Artigo 4.º** **Regra geral**

- 1- A circulação na rede rodoviária no concelho da Figueira da Foz fica sujeita à organização e ao ordenamento, assentes nas respectivas bases de dados da via pública da Cidade guardada nesta Câmara Municipal e demais legislação em vigor aplicável.
- 2- Os sentidos de trânsito definidos na base de dados da via pública têm carácter definitivo.

### **Artigo 5.º** **Restrições absolutas**

- 1- É proibido ocupar, interromper total ou parcialmente as vias públicas, com trabalhos ou volumes, de modo a prejudicar o normal trânsito de veículos e peões. Incluem-se:
  - a) Afinar ou reparar veículos automóveis de forma continuada;
  - b) Pintar ou lavar veículos, bem como afinar os seus aparelhos acústicos, de forma continuada;
  - c) Causar danos, sujidade e/ ou estorvilhos, por qualquer forma ou meio;
  - d) Lavar montras, portadas ou passeios fronteiros às fachadas dos edifícios, bem como a prática de quaisquer outros actos de limpeza não autorizados;
  - e) Ocupar as vias com volumes, trabalhos temporários ou exposições de produtos, que impeçam ou dificultem o trânsito de veículos ou de peões, salvo se houver autorização prévia da Câmara Municipal.
- 2- É proibido e considerado violação ao disposto neste Regulamento, a qualquer pessoa e por qualquer meio, alterar o aspecto, danificar ou partir intencionalmente qualquer sinalização vertical e luminosa, fixas ou temporárias, instaladas de acordo com o Regulamento.
- 3- É proibido colocar, por iniciativa própria, qualquer sinalização vertical, horizontal e luminosa, fixas ou temporárias.
- 4- A tentativa de realizar alguma das acções acima descritas será, para todos os fins, considerado equivalente à realização da própria acção.

### **Artigo 6.º** **Restrições condicionadas**

- 1- A Câmara Municipal pode, por sua iniciativa ou após autorização do pedido das respectivas organizações, alterar qualquer disposição respeitante à circulação e ao estacionamento, quando se verifiquem eventos políticos, sociais, manifestações, festejos, procissões, provas desportivas ou outras ocorrências, que justifiquem as alterações e as medidas de segurança especiais a adoptar.
- 2- Quando se verifiquem causas anormais, que impliquem medidas excepcionais no ordenamento do trânsito, tais como acidentes graves, catástrofes, ou calamidades, pode a Câmara Municipal, mediante colocação de sinalização adequada, alterar pontualmente o ordenamento da circulação e do estacionamento previamente definido.

3-Igual capacidade lhe é conferida quando, por motivo de obras públicas e durante o tempo indispensável à sua realização, a circulação e o estacionamento não possam processar-se regularmente.

4- A utilização, interrupção total ou parcial da via pública no âmbito das obras particulares é permitida, desde que expressamente autorizada pela Câmara Municipal.

5- Salvo quando existam motivos de segurança justificados, de emergência ou de obras urgentes, o condicionamento ou a suspensão do trânsito devem ser publicitados pela Câmara Municipal, com antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis, através dos meios ao seu alcance.

6- O não cumprimento das condições constantes da autorização no n.º 1 e n.º 4 é equiparada à sua falta.

## **SECÇÃO II DOS PEÕES**

### **Artigo 7.º Peões**

1- A circulação dos peões processa-se da seguinte forma:

- a) Pelos passeios ou pelas zonas de arruamento especialmente destinados a esse fim;
- b) Pelas passagens de peões marcadas e sinalizadas na via pública;
- c) Na ausência de passeios, o mais próximo possível das bermas ou das paredes de edifícios;
- d) De forma perpendicular aos passeios ao fazer o atravessamento da faixa de rodagem, quando se mostre impossível o descrito na alínea b) e desde que observem uma conduta que não ponha em perigo o trânsito de veículos ou de outros peões.

2- As travessias de peões são assinaladas na faixa de rodagem, através das marcas rodoviárias, constituídas por barras longitudinais e linhas transversais regulamentares.

3- É proibido aos peões parar na faixa de rodagem.

4- Em zonas escolares, zonas de aglomerados e outras de grande circulação de pessoas, podem ser instalados outros dispositivos de acalmia de tráfego.

## **SECÇÃO III DOS VELOCÍPEDES**

### **Artigo 8.º Condições de circulação**

1- Os condutores de velocípedes devem transitar o mais próximo possível das bermas ou passeios, não podendo seguir a par, mesmo nos casos em que, no mesmo sentido de trânsito, sejam possíveis duas filas.

2- Os condutores de velocípedes, se transitarem em pista especial (ciclovía), devem respeitar as regras para aí estabelecidas.

### **Artigo 9.º Locais de circulação própria**

1- Constam da base de dados da via pública as ciclovias existentes.

2- As ciclovias destinam-se apenas à circulação de velocípedes sem motor, patins, trotinetas ou outros meios de circulação análogos.

3- As pistas devem possuir sinalização vertical e marcas rodoviárias.

4- Em todas as situações, o condutor do velocípede obriga-se a respeitar o tráfego pedonal e a ceder passagem aos veículos a motor, salvo se estes saírem de um parque de estacionamento, de uma zona de abastecimento de combustível ou de um acesso a garagem ou caminho particular.

#### **Artigo 10.º** **Proibição**

Nas ciclovias é proibida a circulação de peões, velocípedes com reboque ou quaisquer outros veículos, salvo o seu cruzamento para acesso a um parque de estacionamento, zona de abastecimento de combustível, garagem ou caminho particular.

### **SECÇÃO IV** **DOS VEÍCULOS**

#### **Artigo 11.º** **Circulação**

O trânsito dos veículos automóveis e equiparados, bem como, dos ciclomotores, deverá efectuar-se, na via pública, em uma ou mais vias de trânsito.

#### **Artigo 12.º** **Organização e Ordenamento**

I- A circulação, no Município da Figueira da Foz, fica sujeita à organização e ao ordenamento, assentes nas respectivas bases de dados da via pública.

#### **Artigo 13.º** **Impedimentos**

As pessoas devem abster-se de actos que impeçam ou perturbem a circulação, ou comprometam a segurança ou a comodidade dos utentes da via pública.

#### **Artigo 14.º** **Acesso a prédios**

Os veículos só podem atravessar bermas ou passeios, para acesso a parque de estacionamento, zona de abastecimento de combustível, garagem ou caminho particular confinantes com o arruamento, desde que não exista local próprio para esse fim.

#### **Artigo 15.º** **Avarias**

Quando um veículo avariar e não puder prosseguir a sua marcha, deverá o respectivo condutor retirá-lo pelos meios ao seu alcance, para local onde não prejudique o trânsito ou para aquele que lhe for indicado por agente da autoridade ou dos serviços de trânsito da Câmara Municipal.

## **Artigo 16.º**

### **Outros Veículos**

Na cidade da Figueira da Foz, é expressamente proibido o trânsito a veículos pesados mercadorias e a tractores agrícolas, nos locais regulamentarmente sinalizados, constantes na base de dados da via pública da Cidade da Figueira da Foz.

## **Artigo 17.º**

### **Proibições**

1- É proibida a circulação a:

- a) Veículos de mercadorias e mistos de peso bruto superior a 10 toneladas, nas zonas definidas no Anexo I ao presente Regulamento, salvo para tomar ou deixar mercadorias nos termos deste Regulamento.
- b) Veículos de tracção animal, excepto os expressamente autorizados, tractores, cilindros de estrada, guindastes, máquinas agrícolas e quaisquer máquinas industriais, nas zonas definidas no Anexo I ao presente Regulamento, sem prévia licença da Câmara Municipal;
- c) Veículos em serviço de publicidade e de propaganda, que distribuam impressos, venda de rifas e de distribuição de reclamos, que visem interesses de natureza particular, sem prévia autorização da Câmara Municipal, à excepção da propaganda eleitoral;
- d) Veículos que, pelas suas características intrínsecas, risquem ou danifiquem, por qualquer modo, o pavimento.

2- As restrições constantes no número anterior aplicam-se às vias internas do perímetro definido pelos arruamentos descritos na base de dados da via pública da Cidade da Figueira da Foz.

## **Artigo 18.º**

### **Autorizações especiais de circulação**

1- Nas vias da cidade da Figueira da Foz, dentro de perímetro definido no anexo I, é vedado o trânsito aos veículos que efectuem transportes especiais, nomeadamente matérias explosivas, insalubres ou pulverulentas com caixa aberta, sem que exista autorização expressa da Câmara Municipal.

2- Se o transporte referido no ponto anterior se dirigir para instalação na cidade da Figueira da Foz ou aí tiver origem, deverá solicitar autorização especial para a respectiva circulação.

3- O pedido de autorização deverá ser apresentado à Câmara Municipal da Figueira da Foz, em situação normal, com uma antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis em relação à data prevista, devendo especificar a identificação da empresa transportadora e do motorista, as características do veículo, a natureza das mercadorias, bem como o itinerário, locais e tempo de permanência previstos, podendo ser apresentado pelo transportador ou pelo destinatário.

4- Exceptuam-se os veículos que transportem explosivos em quantidade não superior a 2kg, pólvora em quantidade não superior a 5kg, artifícios pirotécnicos cujo peso não exceda 10kg ou rastilho em qualquer quantidade, bem como os veículos pertencentes às Forças Armadas ou Militarizadas.

5- Em nenhum caso são dispensadas as condições fixadas na legislação geral para os transportes especiais.

## **Artigo 19.º**

### **Velocidade**

Sem prejuízo de limites inferiores impostos por sinalização regulamentar, que se afigurem necessários, cumpre-se o previsto no respectivo articulado do Código da Estrada.

## **SECÇÃO V**

### **SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA**

## **Artigo 20.º**

### **Regra geral**

- 1- É obrigatório o cumprimento de toda a sinalização e normas constantes do Código da Estrada.
- 2- A sinalização do Município da Figueira da Foz consta da base de dados da via pública da Cidade da Figueira da Foz guardada nesta Câmara Municipal.

## **Artigo 21.º**

### **Sinalização de âmbito particular**

- 1- Toda a sinalização de âmbito particular fica sujeito a licenciamento, a requerer junto do Município.
- 2- A colocação de sinalização de âmbito particular segue as regras do presente Regulamento, das disposições do Código da Estrada e legislação complementar.
- 3- A colocação de sinalização e outros dispositivos, de âmbito particular mas aplicada no espaço público, como por exemplo espelhos parabólicos, estão sujeitos às disposições específicas, ao pagamento de taxas previstas no Regulamento e Tabela de Taxas e Outras Receitas por ocupação da via pública, ao pagamento da sinalização e outros dispositivos aplicados e ao pagamento dos trabalhos inerentes à sua aplicação conforme Tabela de Preços em vigor.
- 4- No caso da Câmara Municipal não ter disponibilidade para aplicar a sinalização ou outro dispositivo, pode o particular adquiri-la, ficando responsável pela sua colocação em conformidade com as normas legais e sujeito ao pagamento da taxa de ocupação da via pública como referido no n.º 3.
- 5- A colocação de nova sinalização e outros dispositivos, no âmbito particular, para o mesmo local, ficam sujeitos ao regime previsto no número anterior.

## **CAPITULO III**

### **DO ESTACIONAMENTO**

## **SECÇÃO I**

### **ÂMBITO DE APLICAÇÃO**

## **Artigo 22.º**

### **Tipos de estacionamento**



1- O presente Regulamento aplica-se aos seguintes tipos de estacionamento:

- a) Operações de carga e descarga;
- b) Estacionamento especial;
- c) Estacionamento privativo;
- d) Transportes públicos;
- e) Caravanismo.

2- Os condutores de qualquer tipo de veículo ficam obrigados ao cumprimento deste Regulamento, das disposições do Código de Estrada e da respectiva legislação complementar.

## **SECÇÃO II**

### **REGRAS GERAIS DE ESTACIONAMENTO**

#### **Artigo 23.º**

##### **Tipologia**

1- A tipologia dos estacionamentos será aferida de acordo com as características rodoviárias dos arruamentos que os servem, designadamente:

- a) Os estacionamentos longitudinais e em espinha, a implementar consoante a dimensão da faixa de rodagem, deverão ser utilizados em vias com tráfego médio;
- b) Os estacionamentos em espinha deverão estar adequados à diagonal considerada, de acordo com as normas legais estabelecidas;
- c) Os estacionamentos perpendiculares deverão ser implementados em vias com tráfego reduzido, desde que a dimensão das mesmas o permita.

2- A tipologia referida no número anterior e respectivas características dimensionais deverão ser aferidas em consonância com as normas em vigor.

#### **Artigo 24.º**

##### **Estacionamento reservado**

Em todos os locais de estacionamento público, bem como nos estacionamentos tarifados ou de duração limitada, deverão ser reservados, sempre, lugares destinados a operações de carga e descarga e os veículos pertencentes a cidadãos deficientes motores.

#### **Artigo 25.º**

##### **Parques de Estacionamento**

1- Os parques de estacionamento poderão ser instalados:

- a) Em qualquer terreno do domínio público, especialmente designado a esse fim, desde que devidamente marcado e sinalizado;
- b) Nas vias urbanas de circulação geral, em zonas especialmente adaptadas a esse fim.

2- Os veículos especiais, respectivas cabinas e/ou reboques e semi-reboques, só poderão estacionar em parques ou outros locais expressamente autorizados para o efeito.

3- Poderão estabelecer-se, para uso público, parques de estacionamento em terrenos de domínio privado, desde que ofereçam aos usuários condições mínimas de segurança e comodidade e não serem susceptíveis de causar embaraços à circulação de veículos.

4- A Câmara Municipal estabelecerá a localização e as regras de utilização dos parques de estacionamento e aprovará as respectivas taxas, nos termos do Regulamento e Tabela de Taxas e Outras Receitas.

5- Exceptuam-se do disposto no número anterior os parques de estacionamento em terrenos de domínio público, afectos à jurisdição de outras entidades.

### **Artigo 26.º**

#### **Estacionamento e Paragem Permitidos**

1- Sem prejuízo do disposto no Código da Estrada, o estacionamento ou a paragem, devem fazer-se nos locais especialmente destinados a esse efeito e pela forma indicada na respectiva sinalização, constante na base de dados da via pública ou na faixa de rodagem, o mais próximo possível do respectivo limite direito, paralelamente a este e no sentido da marcha, salvo se, por meio de sinalização especial, a disposição ou a sua geometria indicarem outra forma de estacionar.

2- O estacionamento dever-se-á processar de modo a permitir a normal fluidez do trânsito, não impedindo nem dificultando o acesso a parque de estacionamento, zona de abastecimento de combustível, garagem ou caminho particular, nem prejudicando a passagem de peões.

### **Artigo 27.º**

#### **Estacionamento e Paragem Proibidos**

1- Sem prejuízo do disposto o Código da Estrada, a paragem e o estacionamento de qualquer espécie de veículos são especialmente proibidos:

- a) Em frente das bocas e marcos de incêndio e da entrada dos Quartéis de Bombeiros, das entradas das instalações da Cruz Vermelha Portuguesa ou de quaisquer outras forças de segurança, no que ao parqueamento de veículos de emergência diz respeito;
- b) Junto dos passeios onde, por motivo de obras, tenham sido colocados tapumes, salvo os veículos em serviço de carga e descarga de materiais procedentes dessas obras ou a elas destinadas;
- c) Nos locais e horários destinados às operações de carga e descarga, se não estiver a efectuar uma operação de carga ou descarga;
- d) Em qualquer parque ou zona relvada deste Município.

2- É proibido:

- a) A ocupação da faixa de rodagem e de outros lugares públicos, com quaisquer objectos destinados a reservar lugar para estacionamento de veículos, ou a impedir o seu estacionamento, podendo ser, tudo o que for encontrado nesses locais, imediatamente removido pelos serviços municipais;
- b) O estacionamento, na via pública, de motociclos, ciclomotores, velocípedes com e sem motor e automóveis para venda ou exposições;
- c) O estacionamento de qualquer tipo de veículo nos passeios e noutros lugares públicos de via pública, reservados ao trânsito de peões;
- d) O estacionamento de veículos destinados à venda de quaisquer artigos ou a publicidade de qualquer natureza, nos parques e zonas de estacionamento;
- e) O estacionamento, na via pública, de veículos ou reboques para exposições ou venda ambulante de quaisquer bens ou produtos, sem a respectiva licença emitida pela Câmara Municipal.
- f) O estacionamento de veículos fora das marcas rodoviárias e em desrespeito da sinalização vertical;

3- É proibido a paragem e estacionamento de veículos especiais, respectivas cabinas e os veículos mistos e de mercadorias acima de 3,5t salvo em parques ou outros locais expressamente assinalados para o efeito.

4- Em caso de proibições excepcionais de estacionamento, devidamente publicitadas, por motivos de cortejos, desfiles, festividades, manifestações públicas, provas desportivas ou outras causas que possam afectar o estacionamento normal, ficam sujeitos à deslocação dos respectivos veículos, os proprietários que não as acatem.

### **SECÇÃO III OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA**

#### **Artigo 28.º Âmbito de Aplicação**

1- O presente capítulo será aplicado em todas as zonas em que a Câmara Municipal decidir condicionar as operações de carga e descarga.

2- As zonas referidas no ponto anterior, excepto o exposto no n.º 4 do artigo 30.º, encontram-se marcadas no anexo I deste Regulamento.

3- Na restante área do concelho, devem as operações de carga e descarga ocorrer de acordo com o exposto no Código da Estrada e com o que se determina neste Regulamento.

#### **Artigo 29.º Regras Gerais**

1- A delimitação e o horário de funcionamento das operações de carga e descarga são estabelecidos através de sinalização regulamentar.

2- O número de lugares fixados para as operações de carga e descarga é organizado pela Câmara Municipal, após verificação das áreas de comércio e serviços por zona, estando regulamentarmente sinalizados e marcados no pavimento.

3- O mesmo espaço pode ser utilizado, consoante o respectivo horário de funcionamento, como zona de carga e descarga para veículos de mercadorias, mistos e especiais.

4- Podem ser autorizadas, pelas suas características, dado o volume, peso e tipo de veículo de transporte, cargas e descargas que obriguem ao encerramento pontual da via pública, devendo ser emitido cartão próprio para o veículo e acautelada a imediata informação ao utente da via pública das alternativas a utilizar. O pedido rege-se, com as devidas adaptações, pelo disposto nos n.º 3, 4 e 5 do artigo 32.º do presente Regulamento.

5- Os lugares para operações de carga e descarga, em cada arruamento, encontram-se definidos nas respectivas bases de dados da via pública da Cidade da Figueira da Foz.

#### **Artigo 30.º Horários das zonas de carga e descarga**

1- Só são permitidas as operações de carga e descarga, nos períodos compreendidos entre as 6h00m as 10h00m e entre as 17h00 as 20h00m.

2- As zonas marcadas para operações de carga e descarga funcionam todos os dias, incluindo Sábados, Domingos e Feriados, dentro dos horários especificamente sinalizados.

- 3- Não havendo lugar especialmente destinado às referidas operações, na área envolvente, serão efectuadas as cargas e descargas dentro do horário fixado no nº I.
- 4- Em todas as zonas pedonais existentes no concelho da Figueira da Foz, só são permitidas as operações de carga e descarga, nos períodos compreendidos entre as 06h00m e as 10h00m.
- 5- A paragem fora dos períodos fixados na respectiva sinalização ou no presente Regulamento, com a finalidade de efectuar cargas e descargas, é expressamente proibida.
- 6- Os veículos que requerem autorização especial de circulação, nos termos do artigo 18º do presente Regulamento, só podem realizar operações nas zonas de carga e descarga nas zonas destinadas para o efeito, dentro dos respectivos horários de circulação ou do período indicado na autorização especial.
- 7- Com a alteração do presente Regulamento são invalidados todos os lugares de cargas e descargas afectos especificamente a privados, a estabelecimentos comerciais ou outros serviços, devendo ser removidos de imediato.

### **Artigo 31.º**

#### **Veículos em serviço de urgência, de forças de segurança ou municipais**

As restrições relativas às cargas e descargas não são aplicáveis aos automóveis em serviço de urgência, das forças de segurança, aos afectos ao serviço de limpeza urbana, e de reparação de infra-estruturas públicas em serviço urgente.

### **Artigo 32.º**

#### **Autorizações especiais**

- 1- A Câmara Municipal Figueira da Foz poderá conceder autorizações especiais para a realização de operações de carga e descarga, aos veículos sujeitos às restrições e aos períodos constantes no presente Regulamento.
- 2- As autorizações referidas no presente artigo serão apenas concedidas a título excepcional, para a realização de operações comprovadamente indispensáveis e urgentes, como sejam, além de outras, as seguintes:
- a) Produtos facilmente perecíveis;
  - b) Resíduos sólidos e imundícies;
  - c) Cadáveres de animais;
  - d) Matérias imprescindíveis à laboração contínua de certas unidades de produção.
- 3- O pedido de autorização deverá ser apresentado à Câmara Municipal da Figueira da Foz, em situação normal, com uma antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis em relação à data prevista, devendo especificar a identificação da empresa transportadora e do motorista, as características do veículo, a natureza das mercadorias, bem como o itinerário, locais e tempo de permanência previstos.
- 4- As autorizações a que se refere o presente número respeitarão a uma só operação de carga e descarga ou a operações de carga e descarga a efectuar durante um certo período bem definido.
- 5- Nas zonas de estacionamento de duração limitada, as autorizações especiais referidas nos números anteriores deverão ser objecto de parecer da Figueira Parques, E.M..

### **Artigo 33.º**

#### **Restrições absolutas**

1- Considera-se grave perturbação para o trânsito o estacionamento de veículos nos locais destinados a operações de carga e descarga devidamente sinalizados, e que não estejam a proceder às operações de cargas e descargas.

2- Todas as operações de carga e descarga feitas em segunda fila, são proibidas e constituem uma violação ao presente Regulamento.

## **SECÇÃO IV DO ESTACIONAMENTO ESPECIAL**

### **Artigo 34.º Deficientes Motores**

Qualquer particular que, nos termos do Decreto-Lei n.º 307/2003, de 10 de Dezembro, seja portador do Dístico de Identificação de Deficiente Motor, emitido pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, pode solicitar, através de requerimento dirigido ao Presidente da Câmara Municipal da Figueira da Foz, a reserva de estacionamento na via pública, através da colocação do respectivo sinal e do painel adicional, quer junto à sua residência, quer junto ao seu local de trabalho.

### **Artigo 35.º Painel Adicional**

1- Pode ser admitida a colocação de painel adicional com a inscrição da matrícula do veículo.

2- Qualquer parque nominativo de deficiente motor, desde que devidamente autorizado, nos termos do número um anterior, fica afecto apenas ao veículo cuja matrícula se encontra identificada no respectivo painel adicional.

3 – O painel adicional referido no presente artigo obedece ao previsto, para o seu tipo, no Regulamento de Sinalização de Trânsito.

### **Artigo 36.º Locais**

1- Os lugares previstos no concelho da Figueira da Foz serão os fixados nas respectivas bases de dados da via pública.

2- O estacionamento nos locais reservados para o efeito, mediante a respectiva sinalização, só pode verificar-se com utilização do respectivo dístico.

### **Artigo 37.º Requerimento**

1- Para efeito do disposto no artigo anterior deve o particular fazer acompanhar o requerimento de prova da sua residência e do seu local de trabalho, se for o caso, mediante a apresentação dos seguintes documentos:

a) Bilhete de identidade ou cartão de cidadão;

b) Cartão de estacionamento para pessoas com deficiência, de acordo com Decreto-Lei n.º 307/2003 de 10 de Dezembro, emitido pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária;

- c) Cartão de contribuinte ou documento emitido pela Direcção Geral dos Impostos a comprovar o domicílio fiscal;
  - d) Documento da entidade patronal, em papel timbrado, que ateste que o requerente é funcionário e qual o seu horário laboral;
  - e) Declaração em como não possui estacionamento próprio.
- 2- Os documentos referidos nas alíneas a), b) e c) do n.º I do presente artigo devem ser devolvidos aos particulares, ou seus representantes, após anotação de conformidade com o original, aposta em fotocópia simples.
- 3- Todo o procedimento estabelecido neste artigo pode ser feito através do envio de e-mail para [municipe@cm-figfoz.pt](mailto:municipe@cm-figfoz.pt), anexando os documentos necessários em suporte digital.

### **Artigo 38.º**

#### **Indeferimento**

- 1- A Câmara Municipal reserva-se o direito indeferir os pedidos de reserva de estacionamentos para deficientes motores:
- a) Que pelas características técnicas e/ou físicas da via pública, possam impedir ou dificultar a normal circulação de trânsito de veículos, de peões ou possam comprometer a segurança dos mesmos;
  - b) Tendo em conta a limitação do número de lugares de deficientes por rua ou zona;
  - c) Se o próprio for detentor de estacionamento próprio.

### **Artigo 39.º**

#### **Prazo de Apreciação**

- 1- Os serviços competentes da Câmara Municipal dispõem do prazo de 5 (cinco) dias úteis para proceder à apreciação do pedido de estacionamento reservado.
- 2- A colocação da sinalização devida fica dependente da disponibilidade dos serviços, não devendo exceder o prazo máximo de 60 (sessenta) dias.
- 3- Nas zonas de estacionamento de duração limitada e após o deferimento do pedido, a Câmara Municipal deve comunicar à Figueira Parques, E.M. essa decisão, no prazo máximo de 5 (cinco) dias.

### **Artigo 40.º**

#### **Alteração dos pressupostos**

- 1- Caso o particular proceda à mudança de veículo, de residência ou de local de trabalho, deve solicitar, de imediato, à Câmara Municipal da Figueira da Foz a retirada de toda a sinalética.
- 2- Qualquer pedido de alteração na sequência da mudança de veículo, de local de trabalho ou de residência, segue os trâmites fixados nesta Secção.

### **Artigo 41.º**

#### **Duração**

A autorização de estacionamento especial reservado, concedida pela Câmara Municipal da Figueira da Foz, tem a duração de 5 (cinco) anos, findo o qual devem os interessados renovar o pedido seguindo os trâmites anteriormente fixados nesta Secção.

**Artigo 42.º**  
**Alteração**

1- A Câmara Municipal da Figueira da Foz pode, a qualquer momento, por motivos ponderosos de ordem pública devidamente fundamentados, retirar qualquer estacionamento reservado a deficiente motor, devendo, para o efeito, comunicar tal decisão ao interessado com uma antecedência de 10 (dez) dias úteis, excepto em casos de urgência ou de força maior, em que a retirada pode ser imediata.

2- Nas zonas de estacionamento de duração limitada e na situação prevista no número anterior, a Câmara Municipal deve comunicar essa decisão à Figueira Parques, E.M., no prazo máximo de 5 (cinco) dias.

**SECÇÃO V**  
**DO ESTACIONAMENTO PRIVATIVO**

**Artigo 43.º**  
**Âmbito de Aplicação**

1- A Câmara Municipal poderá estabelecer, nos casos em que o interesse público comprovado o justifique, lugares de estacionamento privativo, desde que não haja prejuízo para o estacionamento e para o tráfego normal, quer de veículos, quer de peões.

2- A requerimento dos interessados poderão ser concedidos lugares de estacionamento privativo a entidades públicas ou particulares, cuja pretensão se mostre devidamente justificada.

3- A utilização de lugares privativos, para estacionamento de automóveis, fica sujeita a licenciamento municipal, ao pagamento de taxas, ao pagamento da sinalização e outros dispositivos aplicados e ainda ao pagamento dos trabalhos inerentes à sua aplicação.

4- Nas zonas de estacionamento de duração limitada, a atribuição de lugares de estacionamento privativo referida nos números anteriores deverá ser objecto de parecer prévio da Figueira Parques, EEM.

5- Atento o comprovado interesse público, a Câmara poderá cancelar a licença.

6- Os lugares de estacionamento privativo estão sujeitos aos seguintes limites máximos tendo por base os critérios a seguir referidos:

a) Estabelecimentos comerciais ou de prestação de serviços, com excepção das unidades hoteleiras – 2 (dois) lugares de estacionamento em espinha ou em linha;

b) Unidades Hoteleiras:

i) 1(um) lugar de estacionamento em espinha por cada 15 (quinze) quartos ou fracção deste conjunto;

ii) 1(um) lugar de estacionamento em linha por cada 25 (vinte e cinco) quartos ou fracção deste conjunto.

**Artigo 44.º**  
**Requerimento**

1- A atribuição das licenças referidas no artigo anterior depende de requerimento a dirigir ao Presidente da Câmara Municipal da Figueira da Foz.

2- O requerimento deve conter os seguintes elementos:

a) Identificação da entidade requerente;

- b) Identificação do responsável pela entidade;
  - c) Freguesia e local pretendido;
  - d) Número de lugares solicitados;
  - e) Documento comprovativo do número de quartos em exploração, no caso das unidades hoteleiras;
  - f) Justificação fundamentada.
- 3- O requerimento poderá ainda conter outros elementos, cuja apresentação seja exigida para decisão do caso concreto ou que o requerente entenda como necessária.
- 4- Decorrido o processo de apreciação e obtido o despacho favorável, será emitida a respectiva licença, com a indicação de todas as condições impostas para a utilização requerida, sob pena de a mesma ser retirada.
- 5- As licenças serão concedidas pelo período de um ano.
- 6- Deve, anualmente, ser efectuado o pedido de renovação da mesma, sendo apresentado nos 30 (trinta) dias anteriores ao seu termo.
- 7- O pedido de renovação será feito por escrito ou por e-mail [municipe@cm-figfoz.pt](mailto:municipe@cm-figfoz.pt) anexando dos documentos necessários conforme n.º 2 deste artigo.

### **Artigo 45.º**

#### **Taxas e pagamentos**

- 1- As taxas devidas, relativas ao estacionamento privativo, são determinadas no Regulamento e Tabela de Taxas e Outras Receitas.
- 2- Ficará, ainda, sujeito ao pagamento da sinalização e outros dispositivos aplicados e ao pagamento dos trabalhos inerentes à sua aplicação conforme Tabela de Preços em vigor.
- 3- A falta de pagamento, nos prazos definidos, implica o cancelamento da licença, não sendo concedida nova licença no prazo de 12 meses.

### **Artigo 46.º**

#### **Isenções**

- 1- Serão atribuídos lugares de estacionamento, não sujeito ao pagamento de taxa, da sinalização colocada e dos trabalhos inerentes à sua colocação, a:
- a) Serviços Públicos da Administração Central ou Organismos dele descentrados;
  - b) Juntas de Freguesia;
  - c) Corporações de Bombeiros, Cruz Vermelha Portuguesa ou outras entidades que integram a componente operacional do SMPC;
  - d) Escolas, de qualquer tipo ou grau;
  - e) Associações em que o interesse público esteja devidamente comprovado;
  - f) Entidades que possuam o Estatuto de Utilidade Pública;
  - h) Aos veículos do Estado.
- 2- As atribuições de isenções poderão ser limitadas em função da capacidade de estacionamento por rua.
- 3- Nas zonas de estacionamento de duração limitada, a atribuição dos lugares referidos no número 1, deverá ser objecto de parecer prévio da Figueira Parques, E.M..

## **SECÇÃO VI**

### **TRANSPORTES PÚBLICOS**

### **Artigo 47.º**



## **Paragem dos Transportes Públicos**

As paragens para recolha ou largada de passageiros, dos veículos afectos ao transporte público, fazem-se nos locais assinalados com as respectivas placas identificativas.

### **Artigo 48.º**

#### **Autocarros – Zona de paragem e estacionamento**

1- Os veículos de transporte público de passageiros, salvo os serviços ocasionais e regulares especializados, só podem parar ou estacionar, nos locais devidamente sinalizados para o efeito e que constam da base de dados da via pública.

2- A criação de novas paragens ou a alteração das existentes é decisão da Câmara Municipal, ouvidas as empresas transportadoras.

3- Nas zonas de estacionamento de duração limitada e nos casos referidos nos números anteriores, devem as referidas criações ou alterações ser objecto de parecer prévio da Figueira Parques, E.M..

### **Artigo 49.º**

#### **Táxis**

1- A paragem e o estacionamento dos táxis regem-se, pela legislação em vigor no exercício daquela actividade.

2- As empresas detentoras deste tipo de veículos devem obter uma autorização especial junto da Câmara Municipal, para a definição do estacionamento.

3- São fixadas nas bases de dados da via pública, as zonas para paragem ou estacionamento de táxis da Figueira da Foz.

4- A obtenção da autorização especial, a criação de novas paragens ou a alteração das existentes, nas zonas de estacionamento de duração limitada, devem ser objecto de parecer prévio da Figueira Parques, E.M..

### **Artigo 50.º**

#### **Proibição**

É proibido o estacionamento na via pública de automóveis ligeiros de aluguer sem condutor, salvo quando se encontrem ao serviço do cliente.

## **SECÇÃO VII CARAVANISMO**

### **Artigo 51.º**

#### **Auto-carvanismo**

1 – No Concelho da Figueira da Foz o aparcamento de viaturas destinadas a caravanismo (auto-caravanismo), só é permitido nos parques de campismo e nos locais definidos para o efeito e devidamente identificados, mediante pagamento de taxa, quando fixada.

2 – Para efeitos do número anterior, será considerado aparcamento sempre que se verifiquem uma ou mais das seguintes situações em qualquer veículo automóvel e/ou reboque, excepto em serviço de transporte de mercadorias:

a) Arrear os estabilizadores e colocar calços;

- b) Abertura de janelas laterais de caravanas ou autocaravanas;
- c) Despejar depósitos de água residuais;
- d) Colocação de degrau de acesso;
- e) Realização de fogueiras;
- f) Estender roupa;
- g) Colocação no pavimento do material de campismo, como mesas e cadeiras;
- h) Permanecer no espaço ou zona de estacionamento em violação ao disposto no art. 26º

3 – Até à existência de locais definitivos poderão ser criados locais provisórios para estacionamento de viaturas destinadas a caravanismo (auto-caravanismo).

4 – Fora dos locais destinados ao estacionamento, apenas é permitido o estacionamento das viaturas, não sendo permitido o estacionamento.

5 - O estacionamento de viaturas destinadas a caravanismo (auto-caravanismo) fora dos locais previstos para o efeito, devidamente sinalizadas, implica, para além da coima a que houver lugar, o bloqueamento e a remoção do veículo.

## **SECÇÃO VIII**

### **ESTACIONAMENTO DE DURAÇÃO LIMITADA**

#### **Artigo 52.º**

##### **Regras em zona de estacionamento de duração limitada**

As normas referentes ao estacionamento de duração limitada são definidas em regulamento próprio

## **CAPÍTULO IV**

### **ABANDONO, BLOQUEAMENTO E REMOÇÃO DE VEÍCULOS**

#### **Artigo 53.º**

##### **Âmbito de aplicação**

Em matéria de abandono, bloqueamento ou remoção de veículos, é aplicável o disposto no Código da Estrada, demais legislação aplicável e o exposto de forma especial neste capítulo.

#### **Artigo 54.º**

##### **Estacionamento indevido ou abusivo**

I- Considera-se estacionamento indevido ou abusivo:

- a) O de veículo, durante 30 (trinta) dias ininterruptos, em local da via pública ou em parque ou zona de estacionamento isentos do pagamento de qualquer taxa;
- b) O de veículo, em parque de estacionamento, quando as taxas correspondentes a 5 (cinco) dias de utilização não tiverem sido pagas;
- c) O de veículo, em zona de estacionamento condicionado ao pagamento de taxa, quando esta não tiver sido paga ou tiverem decorrido duas horas para além do período de tempo pago;
- d) O de veículos agrícolas, máquinas industriais, reboques e semi-reboques não atrelados ao veículo tractor e o de veículos publicitários que permaneçam no mesmo local por tempo superior a setenta e duas horas, ou a 30 (trinta) dias, se estacionarem em parques a esse fim destinados;

- e) O que se verifique por tempo superior a quarenta e oito horas, quando se tratar de veículos que apresentem sinais exteriores evidentes de abandono ou de impossibilidade de se deslocarem com segurança pelos seus próprios meios;
- f) O de veículos ostentando qualquer informação com vista à sua transacção, em parque de estacionamento;
- g) O de veículos sem chapa de matrícula ou com chapa que não permita a correcta leitura da matrícula.

2- Os prazos previstos nas alíneas a) e d) do número anterior não se interrompem, desde que os veículos sejam apenas deslocados de um lado para o outro lugar de estacionamento, ou se mantenham no mesmo parque ou zona de estacionamento.

### **Artigo 55.º** **Bloqueamento e Remoção**

1- Podem ser removidos, para os locais destinados a depósito, os veículos que se encontrem:

- a) Estacionados indevida ou abusivamente, nos termos do artigo anterior;
- b) Estacionados ou imobilizados na berma de auto-estrada ou via equiparada;
- c) Estacionados ou imobilizados de modo a constituírem evidente perigo ou grave perturbação para o trânsito;
- d) Estacionados ou imobilizados em locais que, por razões de segurança, de ordem pública, de emergência, de socorro ou outros motivos análogos, justifiquem a remoção.

2- Para os efeitos do disposto na alínea c) do número anterior, considera-se que constituem evidente perigo ou grave perturbação para o trânsito, entre outros, os seguintes casos de estacionamento ou imobilização:

- a) Em via ou corredor de circulação reservados a transportes públicos;
- b) Em local de paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros;
- c) Em passagem de peões sinalizada;
- d) Em cima dos passeios ou em zona reservada exclusivamente ao trânsito de peões;
- e) Na faixa de rodagem, sem ser junto da berma ou passeio;
- f) Em local destinado ao acesso de veículos ou peões a propriedades, garagens ou locais de estacionamento;
- g) Em local destinado ao estacionamento de veículos de certas categorias, ao serviço de determinadas entidades ou utilizados no transporte de pessoas com deficiências;
- h) Em local afecto à paragem de veículos para operações de carga e descarga ou tomada e largada de passageiros;
- i) Impedindo o trânsito de veículos ou obrigando à utilização da parte da faixa de rodagem destinada ao sentido contrário, conforme o trânsito se faça num ou em dois sentidos;
- j) Na faixa de rodagem, em segunda fila;
- l) Em local em que impeça o acesso a outros veículos devidamente estacionados ou a saída destes;
- m) De noite, na faixa de rodagem, fora das localidades, salvo em caso de imobilização por avaria devidamente sinalizada;
- n) Na faixa de rodagem de auto-estrada ou via equiparada.

3- Verificada qualquer das situações previstas nas alíneas a), b) e c) do n.º 1, as autoridades competentes para a fiscalização podem bloquear o veículo através de dispositivo adequado, impedindo a sua deslocação até que se possa proceder à remoção.

4- Na situação prevista na alínea c) do n.º I, no caso de não ser possível a remoção imediata, as autoridades competentes para a fiscalização devem, também, proceder à deslocação provisória do veículo para outro local, a fim de aí ser bloqueado até à remoção.

5- O desbloqueamento do veículo só pode ser feito pelas autoridades competentes.

6- Quem for proprietário, usufrutuário, adquirente com reserva de propriedade ou locatário em regime de locação financeira, locatário por prazo superior a um ano ou quem, em virtude de facto sujeito a registo, tiver a posse do veículo, é responsável por todas as despesas ocasionadas pela remoção, sem prejuízo das sanções legais aplicáveis.

7- Nas zonas abrangidas pelo presente Regulamento, compete à Câmara Municipal a cobrança das taxas devidas pelo bloqueamento, remoção e depósito de veículos fixadas no Regulamento e Tabela de Taxas e Outras Receitas.

8- As taxas não são devidas quando se verificar que houve errada aplicação das disposições legais ou em caso de remoção nas situações referidas na alínea d) do n.º I em que outro motivo não exista para que o veículo seja removido.

### **Artigo 56.º**

#### **Remoção imediata**

1- Para além do disposto na alínea c) do n.º I do artigo anterior, os veículos serão removidos de imediato para os locais destinados a depósito, quando se encontrem com sinais exteriores de manifesta inutilização ou em visível estado de deterioração e a sua remoção se revele urgente por motivos de segurança ou ordem pública.

2- Consideram-se um veículo com sinais exteriores de manifesta inutilização ou em visível estado de deterioração:

a) O que, tendo em vista o seu estado geral, seja perfeitamente visível que o mesmo não se pode deslocar sem a ajuda de um reboque;

b) Quando essa for a vontade manifestada expressamente pelo seu proprietário, mediante declaração.

### **Artigo 57.º**

#### **Documento fotográfico**

1- Será recolhido, nos veículos que se encontram no âmbito do n.º I do artigo 55.º, no local, um documento fotográfico do veículo com o Aviso do II colocado no veículo, para fazer parte integrante do processo.

2- Da mesma forma será recolhido um documento fotográfico para os veículos que se encontrem no âmbito da alínea a) do n.º 2 do artigo 56.º.

### **Artigo 58.º**

#### **Presunção de abandono**

1- Removido o veículo, nos termos dos artigos 55.º e 56.º, deve ser notificado o proprietário, para a residência constante do respectivo registo, para o levantar no prazo de 45 (quarenta e cinco) dias.

2- Tendo em vista o estado geral do veículo, se for previsível um risco de deterioração que possa fazer recear que o preço obtido em venda em hasta pública não cubra as despesas decorrentes da remoção e depósito, o prazo previsto no número anterior é reduzido a 30 (trinta) dias.

3- Os prazos referidos nos números anteriores contam-se a partir da recepção da notificação ou da sua afixação nos termos do artigo seguinte.

4- Se o veículo não for reclamado dentro do prazo previsto nos números anteriores é considerado abandonado e adquirido por ocupação pela Câmara Municipal da Figueira da Foz.

5- O veículo é considerado imediatamente abandonado quando essa for a vontade manifestada expressamente pelo seu proprietário.

### **Artigo 59.º**

#### **Reclamação de veículos**

1- Da notificação deve constar a indicação do local para onde o veículo foi removido e, bem assim, que o proprietário o deve retirar dentro dos prazos referidos no artigo anterior e após o pagamento das despesas de remoção e depósito, sob pena de o veículo se considerar abandonado.

2- No caso previsto na alínea f) do n.º 1 de artigo 54.º, se o veículo apresentar sinais evidentes de acidente, a notificação deve fazer-se pessoalmente, salvo se o proprietário não estiver em condições de a receber, sendo então feita em qualquer pessoa da sua residência, preferindo os parentes.

3- Não sendo possível proceder à notificação pessoal por se ignorar a identidade ou a residência do proprietário do veículo, a notificação deve ser afixada na câmara municipal da área onde o veículo tiver sido encontrado ou junto da última residência conhecida do proprietário, respectivamente.

4- A entrega do veículo ao reclamante depende da prestação de caução de valor equivalente às despesas de remoção e depósito.

5- O munícipe dispõe de 8 (oito) dias para retirar o veículo do parque municipal, após pagamento das despesas, de onde se encontra depositada, sob pena de, se tal não acontecer, o veículo ser adquirido por ocupação do Município da Figueira da Foz.

6- Compete ao proprietário que reclamou o veículo removido da via pública garantir a deslocação da mesma, depois de devolvida pelos serviços camarários competentes do parque municipal onde a mesma se encontra depositada até ao local onde aquele pretende colocar, o qual não deverá ser na via pública, sob pena do veículo voltar a ser considerado estacionado abusivamente, se mantiverem os pressupostos da sua remoção.

### **Artigo 60.º**

#### **Hipoteca**

1- Quando o veículo seja objecto de hipoteca, a remoção deve também ser notificada ao credor, para a residência constante do respectivo registo ou nos termos do n.º 3 do artigo anterior.

2- Da notificação ao credor deve constar a indicação dos termos em que a notificação foi feita ao proprietário e a data em que termina o prazo a que o artigo anterior se refere.

3- O credor hipotecário pode requerer a entrega do veículo como fiel depositário, para o caso de, findo o prazo, o proprietário o não levantar.

4- O requerimento pode ser apresentado no prazo de 20 (vinte) dias após a notificação ou até ao termo do prazo para levantamento do veículo pelo proprietário, se terminar depois daquele.

5- O veículo deve ser entregue ao credor hipotecário logo que se mostrem pagas todas as despesas ocasionadas pela remoção e depósito, devendo o pagamento ser feito dentro dos 8 (oito) dias seguintes ao termo do último dos prazos a que se refere o artigo anterior.

6- O credor hipotecário tem o direito de exigir do titular do documento de identificação as despesas referidas no número anterior e as que efectuar na qualidade de fiel depositário.

### **Artigo 61.º**

#### **Penhora**

1- Quando o veículo tenha sido objecto de penhora ou acto equivalente, a autoridade que procedeu à remoção deve informar o tribunal das circunstâncias que a justificaram.

2- No caso previsto no número anterior, o veículo deve ser entregue à pessoa que para o efeito o tribunal designar como fiel depositário, sendo dispensado o pagamento prévio das despesas de remoção e depósito.

3- Na execução, os créditos pelas despesas de remoção e depósito gozam de privilégio mobiliário especial.

### **Artigo 62.º**

#### **Pessoas a notificar**

1- Existindo sobre o veículo um direito de usufruto, a notificação referida nos artigos 58.º e 59.º deve ser feita ao usufrutuário, aplicando-se ao proprietário, com as necessárias adaptações, o disposto no artigo 61.º.

2- Em caso de locação financeira ou de locação por prazo superior a um ano, a notificação referida nos artigos 58.º e 59.º deve ser feita ao locatário, aplicando-se ao locador, com as necessárias adaptações, o disposto no artigo 60.º.

3. Tendo o veículo sido vendido com reserva de propriedade e mantendo-se esta, a notificação referida nos artigos 58.º e 59.º deve ser feita ao adquirente, aplicando-se ao proprietário, com as necessárias adaptações, o disposto no artigo 60.º.

4. Nos casos em que, em virtude de facto sujeito a registo, haja posse do veículo, a notificação deve ser feita à pessoa que tiver a qualidade de possuidor, aplicando-se ao proprietário, com as necessárias adaptações, o disposto no artigo 60.º.

### **Artigo 63.º**

#### **Informação de abandono dos veículos às forças policiais**

1- Os serviços municipais enviarão ofícios à Polícia de Segurança Pública e à Guarda Nacional Republicana, informando acerca da relação dos veículos recolhidos no Concelho da Figueira da Foz em situação de estacionamento abusivo, abandono e degradação na via pública, com o objectivo de informar se algum veículo é susceptível de apreensão.

2- Decorridos 30 (trinta) dias, na eventualidade de ausência de resposta por parte das entidades, considera-se que não há nada a opor relativamente aos veículos apresentados.

### **Artigo 64.º**

#### **Procedimentos finais**

1- Após expiração do prazo constante do artigo anterior, do presente Regulamento, os serviços camarários remeterão à Direcção Geral do Património do Estado ofício contendo uma lista dos veículos que se encontram depositadas no parque municipal com o objectivo desta direcção ordenar a respectiva vistoria aos veículos removidos no prazo de 30 (trinta) dias.

2- Sempre que não for recebida qualquer resposta ou agendada a citada vistoria por parte daquela entidade no prazo indicado no número anterior, esta Edilidade presumirá que a Direcção-Geral do Património do Estado não está interessada em nenhum dos veículos constantes no ofício.

3- Será adoptado procedimento análogo ao previsto nos n.ºs 1 e 2 sempre que existir entre os veículos removidos, veículos com matrículas estrangeiras, oficiando-se para o efeito a Direcção Geral das Alfandegas.

4- Posteriormente ao disposto nos números anteriores, os serviços municipais oficiarão a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, identificando as matrículas e os números de chassis dos veículos que foram considerados adquiridos por ocupação para o Município.

### **Artigo 65.º**

#### **Destino dos veículos removidos**

Após conclusão de todos os procedimentos e diligências, será conferido aos veículos removidos o destino que a Câmara Municipal entender por conveniente, incluindo a venda ou a destruição e tratamento através de descontaminação e desmantelamento.

### **Artigo 66.º**

#### **Venda de Veículos Abandonados**

A venda dos veículos abandonados será disciplinada nos termos do n.º 2 do artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 197/99, de 8 de Junho.

### **Artigo 67.º**

#### **Competência material**

A competência material para proferir despachos relativos à tramitação de processos e de decisões sobre pedidos apresentados sobre matérias objecto do presente capítulo, bem como para a emissão de mandados de notificação no âmbito das situações nele previstas e ainda sobre as demais matérias reguladas neste diploma, pertence ao Presidente da Câmara, ou no caso de esta competência ter sido objecto de delegação, ao Vereador com competência nesta matéria.

### **Artigo 68.º**

#### **Responsabilidade por eventuais danos nos veículos**

Nem a Câmara Municipal nem a entidade autuante são responsáveis por eventuais danos que os veículos removidos da via pública, por se encontrarem estacionados abusivamente nos termos do presente capítulo, possam sofrer nas operações de remoção ou enquanto se encontrarem depositadas no parque municipal.

### **Artigo 69.º**

#### **Taxas devidas pelo bloqueamento, remoção e recolha de veículos**

- 1- As taxas devidas pelo Bloqueamento, Remoção e Recolha de Veículos encontram-se estipuladas no Regulamento e Tabela de Taxas e Outras Receitas.
- 2- Se por qualquer motivo não for possível proceder à remoção subsequente do veículo, ou se esta se tornar desnecessária por entretanto ele ter sido entregue a pessoa portadora do respectivo documento de identificação, é devida a taxa de bloqueamento, salvo se o veículo que vai proceder à remoção tiver chegado ao local, caso em que é devida a taxa de remoção, ainda que esta operação se não inicie.
- 3- Havendo lugar ao bloqueamento, remoção e depósito do veículo são aplicáveis apenas as taxas correspondentes à remoção e depósito, em acumulação.
- 4- O pagamento das taxas que forem devidas – bloqueamento, remoção e depósito – é obrigatoriamente feito no momento da entrega do veículo.
- 5- O produto das taxas reverte integralmente para a entidade que tiver procedido ao bloqueamento, remoção e depósito do veículo.
- 6- As despesas efectuadas com o bloqueamento, a remoção e o depósito do veículo são suportadas pela entidade referida no número anterior.

#### **Artigo 70.º**

##### **Restrições**

- 1- Os veículos poderão ser removidos caso a sua situação não se encontre regularizada nos termos do Código da Estrada.
- 2- Em caso de remoção, para além do pagamento da respectiva coima aplicável nos termos da lei, fica também sujeito às taxas constantes no Regulamento e Tabela de Taxas e Outras Receitas.
- 3- A partir do momento da remoção é ainda devida a taxa de recolha prevista no mesmo regulamento.

### **CAPITULO V**

### **FISCALIZAÇÃO**

#### **Artigo 71.º**

##### **Autoridades competentes**

- 1- A fiscalização do cumprimento das disposições do presente Regulamento e das disposições do Código de Estrada e legislação complementar, no Município da Figueira da Foz, incumbe:
  - a) À Câmara Municipal através de pessoal designado para o efeito, na área da sua jurisdição;
  - b) À Polícia de segurança Pública;
  - c) À Guarda Nacional Republicana.
- 2- A Câmara Municipal da Figueira da Foz delega na Figueira Parques, E.M., nos termos da al. c) do n.º 3 do artigo 5.º do D.L. n.º 44/2005 de 23 de Fevereiro, os poderes inerentes às funções de fiscalização do cumprimento de todas as disposições legais do presente Regulamento e legislação complementar, nas zonas concessionadas e adjacentes.

### **CAPITULO VI**



## **CONTRA-ORDENAÇÕES E COIMAS**

### **Artigo 72.º** **Infracções**

- 1- As Infracções às disposições do presente Regulamento têm natureza de contra-ordenação, salvo se constituírem crime, sendo então puníveis e processadas nos termos gerais da Lei Penal.
- 2- As contra-ordenações são sancionadas e processadas nos termos da lei Geral das Contra-ordenações com as adaptações constantes do Código da Estrada.
- 3- São responsáveis pelas infracções, os agentes definidos no respectivo articulado do Código da Estrada, nas condições nele previstas.
- 4- Sem prejuízo do disposto no Código da Estrada e demais legislação complementar, constitui contra-ordenação, no âmbito do presente Regulamento, a violação de quaisquer normas constantes do presente Regulamento, sendo punível com coima no valor de 30€ a 150€ para pessoas singulares e de 60€ a 300€ para as pessoas colectivas.

### **Artigo 73.º** **Sanções**

- 1- A violação das normas do presente Regulamento, aplica-se o previsto no Código da Estrada, de acordo com a disposição, graduação e classificação.
- 2- As transgressões às disposições do presente Regulamento referidas no número anterior, para que não estejam previstas sanções no Código da Estrada, serão punidas com coima prevista nos termos do n.º 4 do artigo 72.º.

### **Artigo 74.º** **Fraude**

A fraude ou tentativa de fraude é punida nos termos da Lei Penal em vigor.

## **CAPITULO VII** **DISPOSIÇÕES FINAIS**

### **Artigo 75.º** **Remissões**

As referências a disposições legais citadas neste Regulamento consideram-se remetidas automaticamente para novas disposições legais que lhes sucedam.

### **Artigo 76.º** **Omissões e lacunas**

- 1- Tudo o que for omissa no presente Regulamento, aplicar-se-á o Código da Estrada e demais legislação em vigor.

2- As dúvidas e lacunas, suscitadas na aplicação deste Regulamento e as situações que não possam ser resolvidas pelo recurso à regra da integração prevista no n.º I, serão solucionadas mediante Despacho do Presidente da Câmara ou do Vereador com competências delegadas.

**Artigo 77.º**  
**Norma revogatória**

Este Regulamento revoga todas as normas municipais anteriores que disponham sobre a mesma matéria na área da Cidade da Figueira da Foz.

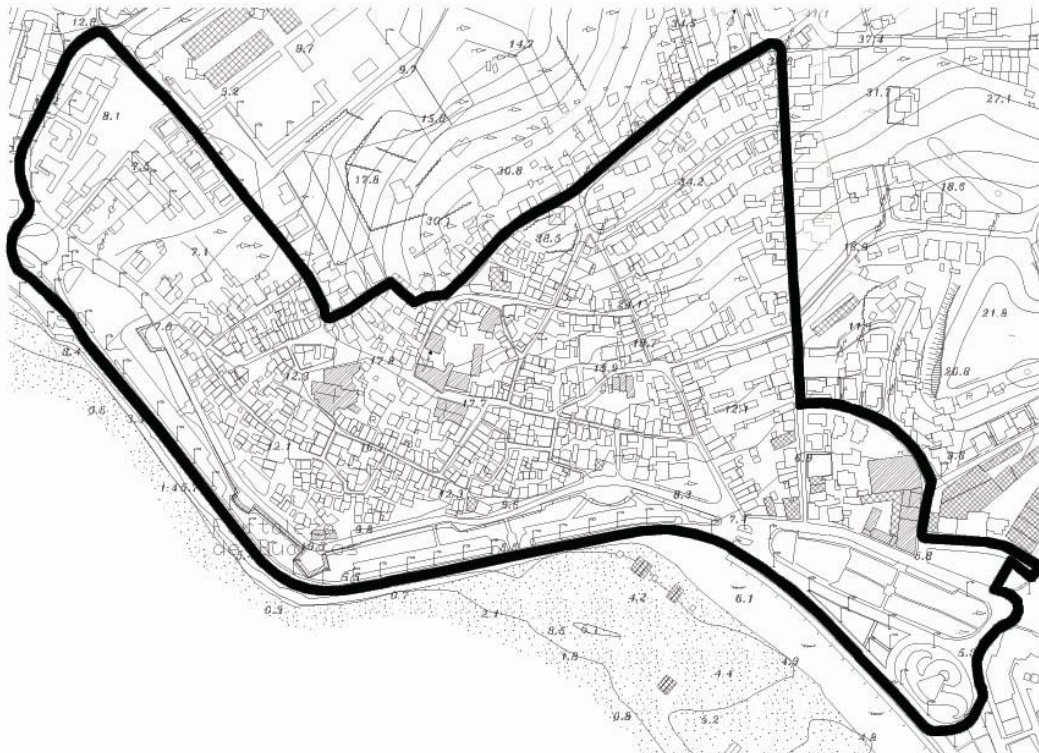
**Artigo 78.º**  
**Entrada em vigor**

O presente Regulamento entra em vigor 15 (quinze) dias após a sua publicação no Diário da República.

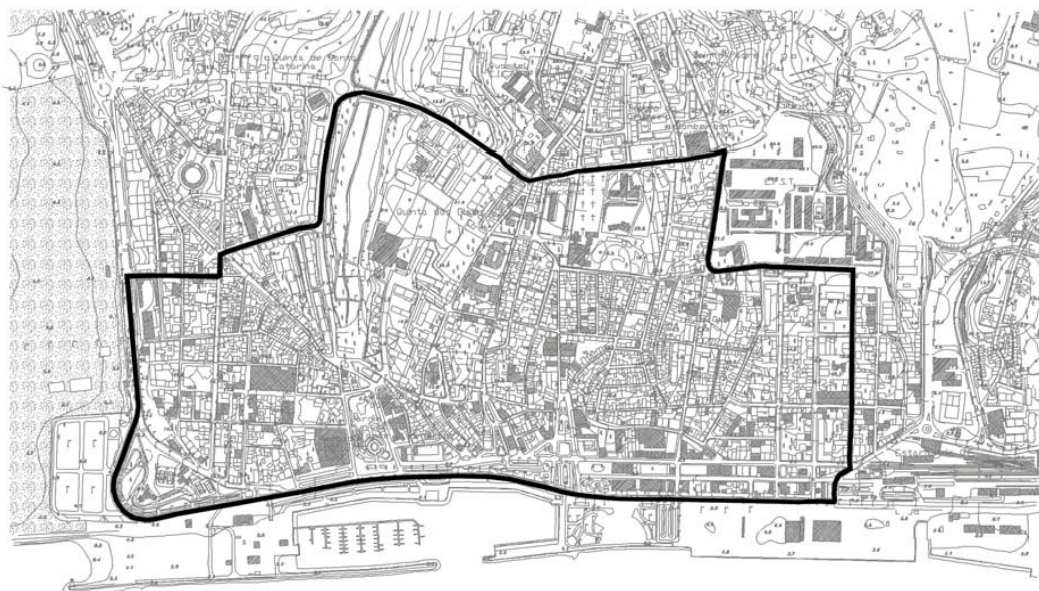
**ANEXO I**

Zonas em que a Câmara Municipal decide condicionar às operações de carga e descarga.

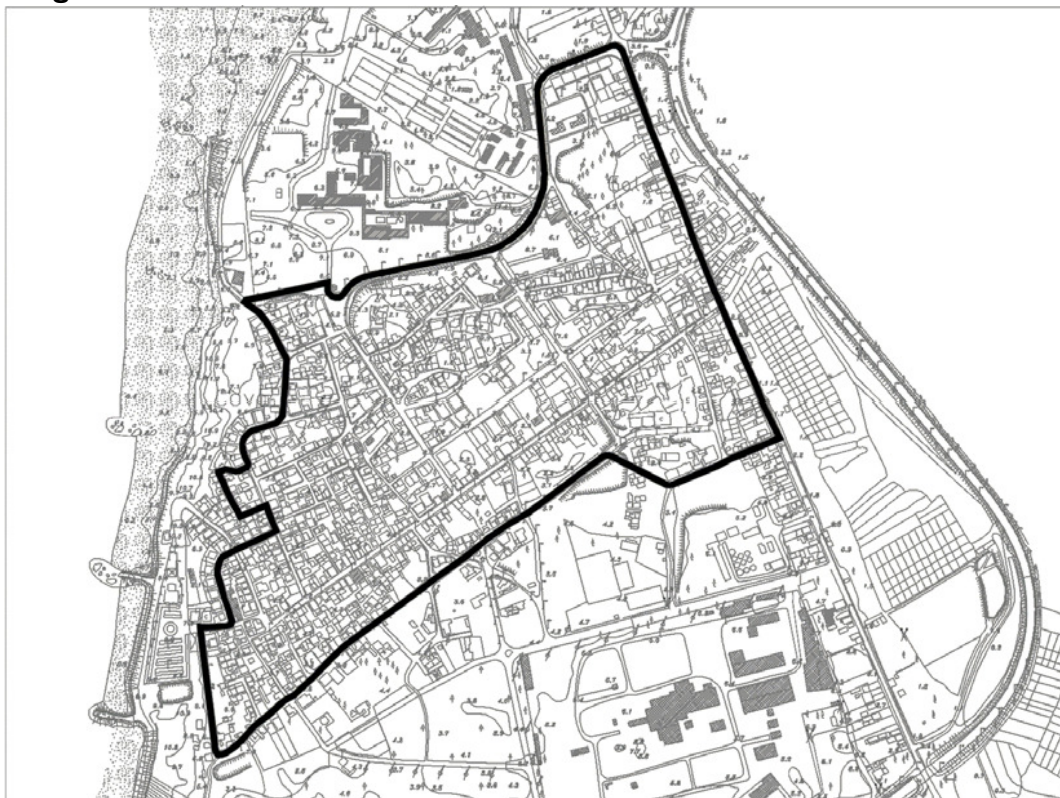
**Freguesia de Buarcos**



**Freguesia de S. Julião**



**Freguesia de S. Pedro**



## **ANEXO II**

### **CAMARA MUNICIPAL DA FIGUEIRA DA FOZ**

#### **AVISO**

Para os devidos efeitos, avisa-se que o veículo de marca \_\_\_\_\_ e matrícula \_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_ se encontra em situação de ESTACIONAMENTO INDEVIDO/ABUSIVO na Avenida/Rua/Travessa \_\_\_\_\_ no lugar de \_\_\_\_\_, freguesia de \_\_\_\_\_, violando o disposto no artigo 54.º do Regulamento de Trânsito, Circulação e Estacionamento, pelo que será removido para depósito municipal, se no prazo de 48 horas, a contar da data do presente Aviso, não for retirado da via pública.

Figueira da Foz \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_  
A Fiscalização Municipal

---